

Superyacht

international



PERINI NAVI
38 M DAHLAK
MANGUSTA BY OVERMARINE
OCEANO 42

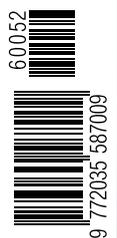
OCEAN ALEXANDER
100 SKYLOUNGE

MONDOMARINE
M 50 IPANEMA

CUSTOM LINE
NAVETTA 37

REFIT LADY SARA - XARIFA - LIBRA OMEGA
DESIGNER CARENE CON BULBI A LAMA
MEETING MONACO YACHT SHOW 2016
DESIGN C'ERA UNA VOLTA LA NAVE
CANTIERI SANLORENZO

TRIMESTRALE



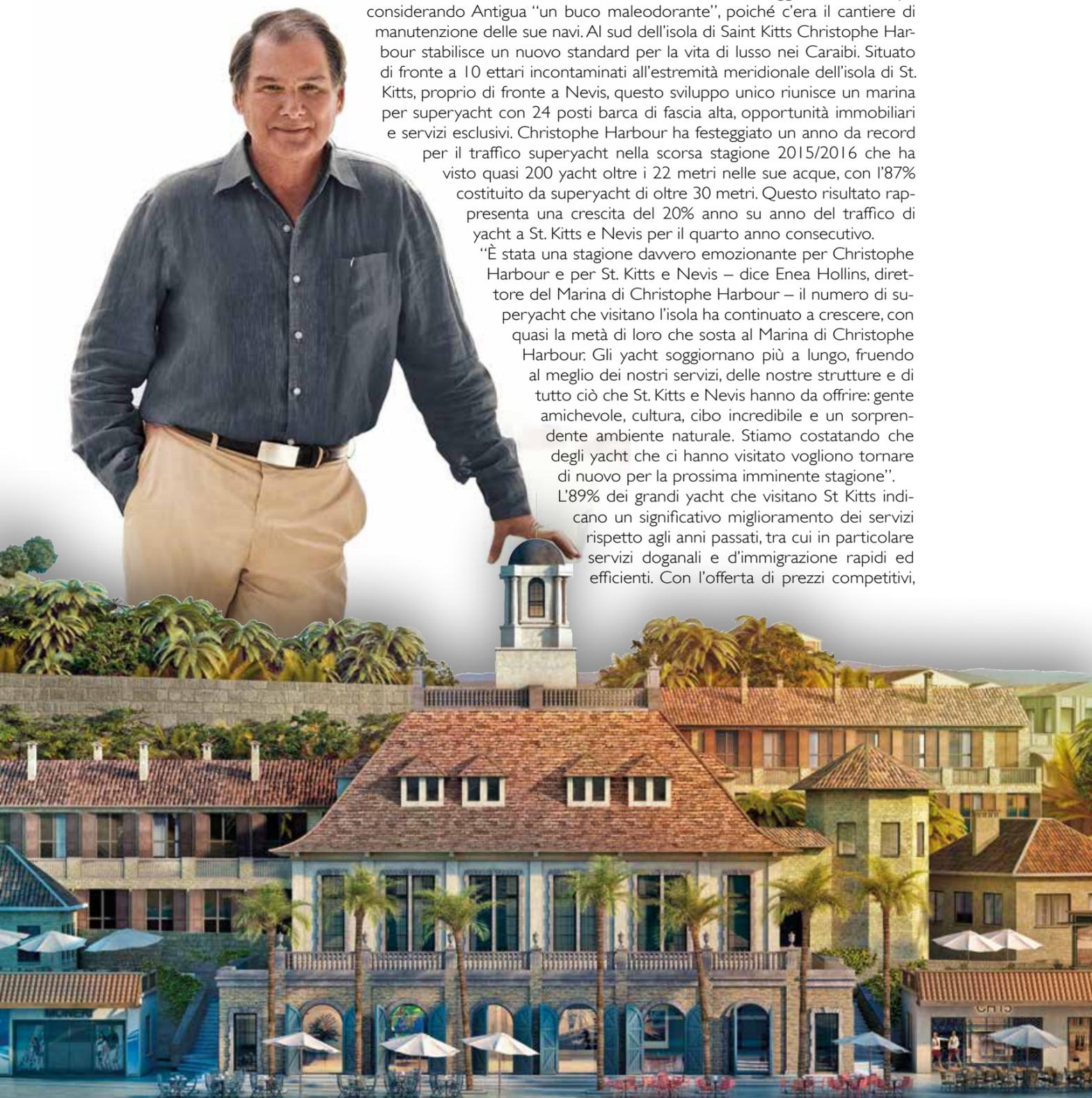
CHRISTOPHE HARBOUR

di Roberto Franzoni

Le due isole di Saint Kitts e di Nevis sono gli angoli più raffinati ed esclusivi delle isole dei Caraibi, le Piccole Antille. Horatio Nelson soggiornava solo qui, considerando Antigua "un buco maleodorante", poiché c'era il cantiere di manutenzione delle sue navi. Al sud dell'isola di Saint Kitts Christophe Harbour stabilisce un nuovo standard per la vita di lusso nei Caraibi. Situato di fronte a 10 ettari incontaminati all'estremità meridionale dell'isola di St. Kitts, proprio di fronte a Nevis, questo sviluppo unico riunisce un marina per superyacht con 24 posti barca di fascia alta, opportunità immobiliari e servizi esclusivi. Christophe Harbour ha festeggiato un anno da record per il traffico superyacht nella scorsa stagione 2015/2016 che ha visto quasi 200 yacht oltre i 22 metri nelle sue acque, con l'87% costituito da superyacht di oltre 30 metri. Questo risultato rappresenta una crescita del 20% anno su anno del traffico di yacht a St. Kitts e Nevis per il quarto anno consecutivo.

"È stata una stagione davvero emozionante per Christophe Harbour e per St. Kitts e Nevis – dice Enea Hollins, direttore del Marina di Christophe Harbour – il numero di superyacht che visitano l'isola ha continuato a crescere, con quasi la metà di loro che sosta al Marina di Christophe Harbour. Gli yacht soggiornano più a lungo, fruendo al meglio dei nostri servizi, delle nostre strutture e di tutto ciò che St. Kitts e Nevis hanno da offrire: gente amichevole, cultura, cibo incredibile e un sorprendente ambiente naturale. Stiamo constatando che degli yacht che ci hanno visitato vogliono tornare di nuovo per la prossima imminente stagione".

L'89% dei grandi yacht che visitano St Kitts indicano un significativo miglioramento dei servizi rispetto agli anni passati, tra cui in particolare servizi doganali e d'immigrazione rapidi ed efficienti. Con l'offerta di prezzi competitivi,



carsi e sbarcare, ma anche un luogo eccellente per l'equipaggio per preparare il charter. Con isole come St. Barths, Anguilla, Antigua e Barbuda e St. Maarten a breve distanza di crociera, è facile creare un itinerario charter perfetto da St. Kitts. Christophe Harbour ha recentemente visto l'installazione di una stazione di pompaggio combustibile in grado di erogare 500 litri di combustibile duty-free al minuto agli yacht in visita ed capace di servire superyacht fino a 85 metri. I combustibili sia tassati che esenti da imposta, hanno un costo di circa 10 centesimi di dollaro in meno per gallone US (3,78 litri) rispetto alla media locale e costituiscono un essenziale miglioramento per le infrastrutture e l'offerta di servizi ai superyacht. La capacità del serbatoio in loco è di 180.000 litri, consentendo al marina di offrire 150.000 litri al giorno di diesel a bassissimo tenore di zolfo agli yacht

combustibile duty free, impianti del marina di alto livello, servizi di approvvigionamento e di portineria, un terminal VIP per i jet privati, Christophe Harbour rende St. Kitts il cancello d'ingresso ideale per i Caraibi, il terminal perfetto per iniziare e terminare charter nella regione, evitando il sovraffollamento di hub di superyacht caraibici più tradizionali. Saint Kitts e Christophe Harbour costituiscono una posizione esclusiva e forniscono un servizio a cinque stelle agli ospiti per imbar-

nuto agli yacht in visita ed capace di servire superyacht fino a 85 metri. I combustibili sia tassati che esenti da imposta, hanno un costo di circa 10 centesimi di dollaro in meno per gallone US (3,78 litri) rispetto alla media locale e costituiscono un essenziale miglioramento per le infrastrutture e l'offerta di servizi ai superyacht. La capacità del serbatoio in loco è di 180.000 litri, consentendo al marina di offrire 150.000 litri al giorno di diesel a bassissimo tenore di zolfo agli yacht

